

归途，数十亿人次的变与不变

新春走基层

2月1日，为期40天的春运大幕开启。这是人类历史上最大规模的人口大迁徙，见证着时代的变迁，在返乡旅途变与不变之间，越来越多的旅客踏上通往春天的归途。

快点，再快点！不断“缩短”归途

“K241次列车，即将出发！”1月31日11时许，南铁鹰潭机务段火车司机余向阳一切准备就绪。“春运即将开启。从蒸汽机车时代到内燃机车再到电力机车，动车、高铁，变化太大了！”他说。

在余向阳25年春运工作中，他记录了84本司机手账，写了25年春运的所见所想。“旅客多，人员杂，登车乱，到处是挑着扁担、肩扛背包、三五成群追车奔跑的旅客，切记待人员全部上车后再发车。”这是第一本司机手账中记录下蒸汽机车时代春运的场景。

春运的变迁，是观察中国日新月异发展的窗口。一本手账就是一段春运小印记，刻画出年年人们归途的不同。

从内燃机车到电力机车，余向阳等了8年，随着高铁时代来临，机车的速度一快再快！高铁动车缩短了人们的归途。

过去，“中国春运看铁路，中国铁路看广州。”以快速、普通列车为主的广州站日发送旅客高峰从2010年春运后逐年下降，至今年春运预计不超过16万人次，而预计2018年春运高峰期，全国客流量最大的高铁车站——广州南站日发送旅客超32万人次。

出行结构正发生变化。国家发改委等九部委会商预测，春运期间道路发

送旅客量首次下降，铁路和民航客流保持高速增长，预计全国发送旅客近29.8亿人次。

记者了解到，“复兴号”继续扩容首次加入春运，动车组旅客发送量将接近六成；西成高铁、渝贵高铁、兰渝铁路等一批铁路新线相继开通，“蜀道难”“黔道难”显著改善，春运期间预计全国铁路发送旅客约3.9亿人次。

航空正日益平民化。越来越多的农民工乘机回家，越来越多的人选择乘机旅游。春运期间，全国民航预计发送旅客6500万人次。截至1月23日，航空部门批复加班包机近1.65万班。

道路客流仍是主流，阶段性是道路出行显著特点。不断改善的路网环境和路况，使私家车出行大幅增长。今年全国仍将有24亿多人次，在超过470万公里的公路上奔驰。

动动指尖，“不吃不喝”排队购票时代远去

“放假那天，我用手机客户端订票，5分钟过后订单提交成功，买到回家过年的票。”陆媛媛说。

来自广西南宁的陆媛媛大学毕业后留在广州工作，前些年为了买一张回家的车票，“恐怖经历”让她记忆犹新：去售票大厅里排队，忍饥挨饿，不敢喝水怕上厕所，焦灼地要排4个小时。“现在买票便捷通畅多了，不需要像当年那样不吃不喝‘望穿秋水’。”

春运的变化不仅是运力增加和提速，无论是火车站还是客运站，从“人山人海”的排队购票，到动动指尖购票，凸显了春运归途品质的升级。

记者走访北京南站、北京西站等火车站发现，即便在春运高峰期售票的节点，售票大厅也没有见到大量排队购票

的情况。这与传统印象中春运购票火爆场景相比显得有些“冷清”。

“过去一到春运，就在南广场、北广场，用帆布的棚子搭建150多个窗口的临时售票区，旅客排队特别多。北京西站党委书记宋建国说，现在跟周六日客运组织差不多。”

记者了解到，春运期间，越来越多的公路客运站延长预售期限，增加售票窗口和售票时间，推行联网售票、手机售票等售票方式，增加自动售、取票设施设备，推出24小时春运订票专线等，为旅客购票提供便利。

“归途”环节日趋便利背后是百姓多元化需求，与之相对应、孕育而生的是更多春运举措的革新。

从以往的窗口、代售点售票到电话、互联网、手机APP、自动售取票机，多元化购票方式层出不穷；

在支付方式上，从现金到电子支付的转变，人们开始习惯说，“手机没电了，我用现金支付吧”。

实名制售票、网络售票等更透明、更阳光，遏制了“无可奈何”黄牛，让更多的人对顺利回家有了幸福的憧憬。

宾至“如归”，回家路幸福感更强

“东西多，上了车看好自己的东西，买盒饭吃，别省！”这句熟悉的叮嘱，折射出“出门”的不易。

湖北潜江的陈莉带着5岁半的儿子，今年从广州乘高铁回家，以前除了大包小包，让她烦心的是儿子的饭怎么解决。

“过年回家大包小包，很担心丢东西。舍不得吃盒饭、也不好吃，只能提前做好带车上或吃方便面对付。后来有了孩子，回家路上‘吃’更麻烦。”

陈莉说，年货通过网购送回了家，高铁可以互联网订餐，问题一下解决了，乘车体验的幸福瞬间上升。

启用车站导航系统，刷身份证乘车……日新月异的“黑科技”，把春运归途的“幸福感”填得更满。

记者在北京西站的自助售票进站通道看到，持有蓝色磁介质车票和二代身份证的乘客，都可以自助“刷脸”进站，自助售票整个过程只需要3-5秒。

“不能在飞机上开手机”在春运前夕成为历史，几大航空公司宣布在飞机上给手机“松绑”的新规定，让乘客欣喜不已。“航空业‘飞’入互联网时代，我从北京到成都两个半小时的航程中不再那么难熬了。”在北京工作的白颖赵说。

“共享”成为春运关键词。过去，春运在解决旅客“站到站”问题上攻坚，2018年春运，广州等多地推行高铁、机场“+共享汽车”模式，正解决“站到门”问题，打通“最先和最后一公里”。

“共享汽车真的很方便，下载App，注册，输入验证码就可以把车开走，还比乘坐出租车便宜。”从广州南站下车后开上共享汽车的刘鑫说。

年年春运路，岁岁亦相同。数亿百姓回家团圆的背后，交通运输人的坚守仍是根本之道。

记者多地了解到，从安全隐患清零，围绕民工返乡流、学生流、旅游探亲流为主的客流高峰，各地交通部门正加大运力调度，千方百计满足旅客需求。

对于余向阳来说，今年是在千里铁道线上奔波的最后一个春运。他期望：“人们回家的选择更加多元，回家的路更加顺畅。”

一声鸣笛，列车徐徐启动，满载着人们新春的憧憬，驶向前方。
(据新华社北京2月1日电 记者黄浩苑、丁静、余贤红、张睿)

■ 李克强1月31日在京主持召开教科文卫体界人士和基层群众代表座谈会，听取对政府工作报告的意见建议，张高丽、汪洋出席
■ 李克强1月31日在京与特雷莎·梅共同出席中英企业家委员会成立大会暨第一次会议的企业家代表举行座谈
■ 张德江2月1日在京会见英国首相特雷莎·梅
■ 全国政协2月1日在京举行已故知名人士的夫人2018年春节茶话会，俞正声出席
(均据新华社)

二〇一八年「新春走基层」大型主题采访活动暨春运宣传启动

新华社北京2月1日电 中宣部1日在铁路总公司举行启动仪式，对2018年“新春走基层”大型主题采访活动暨春运宣传进行动员部署。

“新春走基层”活动组织开展多年，是新闻战线的重要品牌，是深化拓展“走转改”活动的重要抓手。今年的“新春走基层”是在全党全国深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想、党的十九大精神热潮中开展的，具有特殊重要的意义。要把“新春走基层”作为宣传战线大学习大调研的重要内容，在群众中学习、在基层调研中展现政治过硬、本领高强、求实创新、能打胜仗的良好风貌。

中宣部副部长虞震在启动仪式强调，广大新闻工作者要增强“四个意识”，在走基层中深入学习宣传习近平新时代中国特色社会主义思想、党的十九大精神，引导干部群众不断增强学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想的自觉性坚定性，不断增强维护习近平总书记核心地位、维护党中央权威和集中统一领导的自觉性坚定性。要扎根火热实践，在走基层中全景记录新时代新气象新作为，用笔和镜头记录今日中国蓬勃发展，记录基层一线日新月异变化，用报道为伟大时代作出注脚。要体现浓浓暖意，牢牢把握喜庆祥和、温暖向上的主基调，发掘最真诚的故事、最美好的情感，在走基层中聚焦真善美传播正能量。要锐意改进创新，真正沉下心来、扑下身子，着力做强新媒体报道、对外报道，在走基层中打造精品、磨炼成长。

中宣部、中央网信办、国家新闻出版广电总局、中国记协、各省区市党委宣传部有关负责同志，21家中央和地方媒体负责同志及骨干编辑记者，交通运输部、铁路总局、民航局相关负责同志和职工代表共180人参加启动仪式。人民日报、新华社、铁路总公司负责同志及中央电视台记者分别做了发言，全体人员还集体参观了全国铁路调度指挥中心。

启动仪式后，参会的编辑记者兵分三路，奔赴北京12306大数据中心、北京火车站、上海复兴号高铁、广州夜

间高铁检修点、农民工专列等基层工作一线开展采访报道。从2月初开始，各媒体将在重要版面、时段、新媒体平台统一开设“新春走基层”专栏，推出系列报道。

读懂中国经济的“温度”

■ 杨元超

阜外新语

新年伊始，中国经济交出了一份亮丽“成绩单”。2017年国内生产总值首次迈入80万亿元大关，6.9%的增速是我国经济年度增速自2011年下行以来的首次回升，就业稳、物价稳、国际收支稳，形成经济“多稳”格局。“玉在山而草木润，渊生珠而崖不枯。”抽象数据的背后，是令人欣喜的“中国温度”——供给侧结构性改革持续深入，经济结构优化，发展的质量效益稳步提升。不断提升人民幸福感和获得感，形成世界上人口最多的中等收入群体，脱贫攻坚取得决定性进展。保护和改善生态环境，美丽中国新画卷正在徐徐铺展。

这“温度”是改革创新的力量。大众创业、万众创新如火如荼，创新引领、协同发展的产业体系初步形成。科技进步贡献率从52.2%提高到57.5%，战略性新兴产业、高技术产业、装备制造业增长10%以上。沈阳一机、齐齐哈尔一重等传统军工企业，凭借高端新型装备的研发生产扭亏为盈，新型工业化和信息化赋予了老工业基地新活力。从超级计算机到量子通信，从人工智能到无人机技术，军民融合深度发展让天宫、北斗、大飞机等国之重器不断涌现。

这“温度”是真抓实干的力量。以人民为中心的理念越来越体现在经济

发展中。人均可支配收入实际增长7.3%，增速跑赢GDP，群众非常关注的PM2.5和PM10实现“双降”，空气质量和河流湖泊水质不断提高。全社会共同行动，多策并举，多地联动，过去5年累计减贫6600万人以上，消除绝对贫困人口三分之二以上，脱贫攻坚取得决定性进展。从大凉山到十八洞村，从太行深处到大漠戈壁，困扰几代人的穷根被连根拔起，社会保障体系的网络越织越密。

这“温度”是互利共赢的力量。在“逆全球化”声浪中，中国坚定不移地推动陆海内外联动、东西双向互济的开放格局，“一带一路”倡议让沿线各国搭上了互利共赢的中国快车。随着中欧班列的开行，越来越多的内陆城市，变成了对外开放的新前沿，“一带一路”沿线国家也因此实现了货物贸易更便利、人文交流更深入。中国经济不仅实现自身跨越式发展，更成为全球经济增长的“主引擎”。根据测算，中国对世界经济增长的贡献率在30%以上。

有句话说得好，要看日出就必须守到拂晓。回望中国经济走过的历程，每一次突破与转型，无不得益于砥砺前行，无不归功于坚持不懈。站在新的起点上，极目远眺，建设现代化经济体系，实现高质量发展仍然任重道远，更需要我们以时不我待、只争朝夕的精神，抓重点、补短板、强弱项，推动经济社会持续健康发展。

新的征程已经开启，又一个充满希望的春天正向我们走来。



蓄势待发 迎春运

2月1日是2018年春运首日，近百组在武汉动车段经过检修、保温作业的动车组犹如“陆地舰队”，蓄势待发，迎接春运。图为当日凌晨，停靠在武汉动车段的动车组。
新华社发

黄玉章同志逝世



黄玉章同志遗像。新华社发

于1月20日在北京逝世，享年90岁。黄玉章是江苏如东人，1944年加入中国共产党，1945年8月参加新四军。革命生涯中，他历任干事，连支部书记、副政治指导员、政治指导员，营政治教导员，教员、研究员、副大队长兼教员、教研室主任，副首席专家，军事学院外军教研室副主任、副军职教员，训练部副部长，国防大学科学研究所部长等职，参加了杨泰线、灵甸港、苏中七战七捷、涟水、鲁南、莱芜、泰安、孟良崮、胶河、诸城、豫东、济南、淮海、渡江、上海、舟山等战役战斗，为部队革命化、现代化、正规化建设作出了贡献。黄玉章是第七、八、九届全国人大代表，第八、九届全国人大常委会委员、内务司法委员会委员。他1955年被授予少校军衔，1988年被授予中将军衔，曾荣获解放勋章和独立功勋荣誉章。

汪浩同志逝世

本报讯 正军职离休干部、原沈阳军区后勤部顾问汪浩同志，因病医治无效，于2018年1月5日在沈阳逝世，享年101岁。汪浩系湖北红安人，1917年12月出生，1930年6月入伍，1935年6月加入中国共产党。历任看护长、所长、院长、局长，旅大警备区后勤部副部长，沈阳军区后勤部卫生部政委等职。

王民信同志逝世

本报讯 正军职离休干部、原昆明陆军学校政委王民信同志，因病医治无效，于2018年1月9日在昆明逝世，享年96岁。王民信系河南宜阳人，1922年8月出生，1939年4月加入中国共产党，1939年9月入伍。历任战士、指导员、特派员、科长、处长、师政治部主任，昆明军区法院院长等职。

民政部今年将推十大惠民政策

退役士兵就业工作力度将进一步加大

本报北京2月1日电 中国国防报记者郭萌报道：在新办1日举行的发布会上，民政部副部长黄树贤介绍了2017年民政事业改革发展情况及2018年将推出的十大惠民政策。2017年，国家大幅提高中央财政自然灾害生活补贴标准，启动国家救灾应急响应17次，帮助地方紧急转移安置500余万人，冬春救助5100余万人；推动全面开放养老服务市场过程中，4万余家养老院的服务设施和服务质量明显改善；城乡社区治理效果显著，全国社区综合服务设施达16.4万个；全年救助流浪乞讨人员300多万人次。同时，推动落实退役士兵安置政策，加大提供安置岗位数量。

据介绍，2018年，民政部将进一步提高城乡低保标准，统筹城乡低保制度，增强特困人员供养机构的服务保障能力，提高生活不能自理特困人员的集中供养率；高效有序地做好重特大自然灾害的应急救灾工作，推动从注重应急救援向日常防灾减灾转变；推动省级层面全面建立对经济困难的老年人护理服务补贴制度，加快建立农村留守老

年人关爱服务体系；继续深化养老机构的“放管服”改革，全面放开养老服务市场，鼓励PPP项目发展，适应老龄化社会的需要；研究重度残疾人集中或社会化护理服务政策，缓解家庭照料负担；发展慈善事业；加大退役士兵就业工作的力度，拓展退役士兵就业渠道，全面落实退役士兵的安置政策，继续做好双拥工作；创新社区治理体系，增强城乡社区的自治与服务功能；推进社会组织管理制度改革，建立专业人才队伍、志愿者队伍；进一步落实农村留守儿童关爱服务政策与困境儿童的保障政策，形成动态管理与监测机制。

