

追梦空天的脚步从未停歇

——从东北老航校精神感悟人民空军的血脉基因

■危立平

强军文化观察

东北老航校是中国共产党创办的第一所航空学校。老航校人团结奋斗、艰苦创业、勇于献身、开拓新路，孕育形成了东北老航校精神。八十年前，习主席视察空军航空大学时，察看了东北老航校精神展陈，叮嘱大家铭记光荣历史，把东北老航校精神发扬光大。

70多年前，东北老航校的创业者在战争废墟上建校，在炮火硝烟中起飞，在共和国晨光中展翅，创造了马拉飞机、直上高教、酒精代替机油等一个个世界空军建设史上的奇迹。70多年来，东北老航校精神作为弥足珍贵的“传家宝”，薪火相传，发扬光大，成为推动人民空军发展壮大的强大精神动力，具有超越时空的恒久价值和旺盛的生命力。

——编者

一个飞翔的军种，必然是无数个个人的集合。一代代空军官兵怀着梦想，一路奋斗，抵达今天。

追梦空天，是空军官兵壮志凌云的庄严宣誓和敢于担当的实际行动。而追梦的起点，要追溯到70多年前。

1946年6月6日，成立仅3个月的东北老航校学员首飞蓝天，标志着中国人民“航空梦”“空军梦”正式起航。

穿过历史硝烟，我们依稀看到一架架破旧飞机在冰封雪裹的大地上一次次艰难起飞。

浴火铸铁翼。那时，抗日战争的烽火刚刚熄灭，一批航空先驱披着战火硝烟开始了艰辛创业。几度春秋，他们像扎风筝一样拼凑航材、组装战鹰的骨骼，把战争废墟打造成飞行城堡，让木料螺旋桨散发着红色飞天梦想。

东北老航校不但为人民空军培养了一大批人才，摸索积累了丰富的办校经验，而且在建校办学过程中，形成了自己特有的优良传统，那就是以“团结奋斗、艰苦创业、勇于献身、开拓新路”为核心内容的东北老航校精神。

历史转瞬即逝，但东北老航校却像一颗恒星，永远闪耀在历史的天空。一代代空军官兵流淌着东北老航校的血脉，骨血中植入了一脉相承红色基因，永葆干事创业的冲天豪情、经略空天的雄心壮志。

在艰苦卓绝的革命岁月里，我党我军抓住一切机会为建立属于人民的空

军积蓄力量。抗战结束后，我党依靠自己的力量着手创建人民空军，光辉的历史篇章翻开了第一页。

来自四面八方的建校人员，纷纷响应党中央号召，踏上了去东北筹建航校的征程。他们中，有我党早期培养的航空骨干，有八路军、新四军、东北局、东北民主联军选派的干部，有新招收的青年知识分子，还有汪伪和国民党空军起义人员，甚至还有收编的日籍留用人员。

在那个战火纷飞的时代，创办航校面临着难以想象的重重困难，但老航校人迎难而上，奋勇开拓，靠的是什么呢？老航校从30余人发展到几百几千人，从赤手空拳、一无所有，发展成为人民空军和新中国航空事业的摇篮，靠的是什么呢？航校人员来自四面八方，成分复杂，最终凝聚成为一个团结奋斗的坚强集体，靠的又是什么？

纵观老航校历史，我们不得不出这样一个结论：老航校之所以取得一个又一个胜利，靠的是党的正确领导，靠的是卓有成效的思想政治工作，靠的是革命事业的吸引和凝聚。在党的领导下，他们拧成一股绳、聚成一团火，白手起家，不断奋斗，最终胜利完成党中央交给的创建航校这一艰巨的任务。

70多年过去了，团结奋斗依然是我们制胜的法宝。

伴随着改革强军的嘹亮号角，五大战区空军相继组建成立，标志着人民空军建设发展翻开了新的一页。正所谓“合编易、合心难”，新成立的战区空军机关干部来自不同的单位，具有不同的经历，往往会在理念、思路、看法上的差异。但大家都认可一点：只要心往一处想、劲往一处使，就能“同心山成玉，协力土变金”。要保证千军万马一个步调、上上下下一个声音，就要把强有力的思想政治工作做到每名官兵心坎上。人民空军在老航校时期形成的优良传统和政治优势，在改革强军的当下依然有着强大的生命力。

二

天降大任，光荣的事业交给了老航校，同时也把艰苦的条件赋予了老航校。

千难万险何所惧。老航校人不顾天寒地冻，顶风冒雪奔赴东北各地，搜集飞机和航材。那时的东北，到处是战争的创伤。在战争的废墟上，创建拥有先进科学技术的航校，谈何容易？在极端困难的条件下，老航校人用马车牵引飞机，用打气筒给飞机轮胎充气，用酒

精代替燃油飞行，甚至有的飞行学员没有鞋穿，赤着脚就飞上了蓝天。

创业维艰，奋斗以成。昔日，老航校人把血汗挥洒在布满战争疮痍的东北大地，让梦想之火在岁月深处熊熊燃烧。今天，建设一支空天一体、攻防兼备的强大人民空军，依然需要我们继续往开来、艰苦奋斗，任何时候都不能丧失开拓进取之心、艰苦创业之志。

“甘巴拉英雄雷达站”建站50多年来，一代代官兵在生命禁区拼搏进取，铸就了英雄的“甘巴拉精神”。面对信息化战场，官兵再次发起冲锋，探索出全军首部异地远程控制雷达的值班模式，成果斐然。战士们说：“甘巴拉不仅是地理上的高地，更要当信仰的高地、强军的高地。”

漠河雷达站地处祖国版图最北端，全年霜雪期长达9个月，气温最低曾达-57.3℃。一茬茬官兵扎根“神州北极”，爱站建家、无私奉献，用行动践行“最北最寒最坚定，练严实练全晴”的铮铮誓言，创下空军雷达兵合格率最高、连续时间最长的纪录。

肩扛千斤，谓之责；背负万石，谓之任。加快空军战略转型是人民空军一次再创业和大跨越，在这个历史进程中，依然需要我们像老航校人当年艰苦创业那样，去闯难关、破难题、当先锋、创造新经验、走开新路子。

三

飞行是勇敢者的事业，时时处处都隐伏着风险，挫折甚至牺牲。老航校使用的飞机残破不全，飞行中随时面临出现故障、发生事故的危險。明知山有虎，偏向虎山行。老航校人为了心中的梦想，不惜献出青春、热血乃至生命。1946年6月，首任教育长蔡云翔在执行运输任务的途中，因为飞机承重能力不足而坠机牺牲。就在蔡云翔失事的前一周，飞行科长吉翔在试飞教练机时，由于发动机在空中意外停车，不幸坠机牺牲。

革命总会有牺牲。在空军航空博物馆英雄纪念馆墙上，镌刻着为人民空军伟大事业英勇牺牲的1789名空勤人员的名字。这些星陨大地、血染苍穹的空军英烈们，其大无畏的英雄气概依然在后来人心中激荡。抗美援朝战场上，“空中突击手”孙生禄，为保护空中指挥员和机群安全，与10架敌机殊死搏斗，弹药打光了，他驾驶受伤的飞机朝敌机撞去，壮烈牺牲，年仅24岁。国土防空作战中，“空军英雄战士”杜凤瑞奋勇解救战友，并击落两架敌机。在飞机负重伤的危急情况下，他不得不弃机跳伞，却在降落过程中不幸被凶狠的敌人击

中而英勇牺牲。和平建设时期，“感动中国2007年度人物”李剑英，在驾驶战机返航时不幸遭遇鸽群撞机，发动机空中停车。16秒内，他放弃跳伞求生，用生命改变战机航向，只为保护航线下方的人民群众。

时间的隧道里，一代代空军将士以英勇的冲锋，高擎起精神的火炬。和老航校前辈一样，他们的英雄事迹长存着不朽的青春，放射着不怕牺牲的精神光芒。

四

办航校是我党我军之前从未有过的事业，是党和人民创建人民空军的开篇。在一穷二白的情况下，老航校为了尽快培养人才，把能想到的办法都想过了、试过了。飞行训练展开后，油料成为最大的问题。他们从资料中获得信息，有些国家曾做过用酒精代替燃油的试验，便决定尝试。老航校成立了攻关小组，经过数百次的实验，终于达到了规定的要求。试飞那天，当装满酒精的飞机飞上蓝天时，现场沸腾了。

世界各国组织飞行训练，都是先飞初级教练机，再飞中级教练机，最后飞高级教练机。但当时老航校没有中级教练机，仅有的几架相对完好的初级教练机，也因发动机空中停车而坠毁。他们就打破常规，直接上“九九”式高级教练机进行飞行训练，开创了世界航空史上的先河。被我军收编留用的日籍飞行员说，全世界空军都不敢做的事情，中国共产党的军队做到了。

赶路者心中必有梦想，追梦人脚下是征途。人民空军从诞生那天起就胸怀梦想与时间赛跑，与日新月异的时代同行，因为这支飞翔的军种始终承载着党的重托、人民的厚望。

2015年3月30日，空军中远程新型轰炸机轰-6K首次飞越巴士海峡前出西太平洋。有网友评论：“在西太平洋上宣示中国空军的存在，‘大国重器’飞出了‘大国之威’！”

这几年，空军飞了过去没有飞过的航线，到了过去没有到过的区域，随着实战化训练逐年升级拓展，空军战略转型正由量变积累加速向质变跨越。人民空军上高原、赴远洋、长航时等成为常态，“红剑”“蓝盾”“金头盔”“金飞镖”“雷电”等军事训练品牌“含金量”不断提升。向前看，那些前人从未走过的路上，困难挑战仍重重。但我们坚信，从东北老航校人，到新时代空军官兵，一代代官兵的接续奋斗，必将推动人民空军不断飞向更高更远！



士官船长成长记

■北部战区海军某部四级军士长 常新占

（视频：月亮的清辉洒向军港，某新型拖船作拖船正破浪犁浪，保障某军舰靠泊码头）

我是一名士官船长，视频中的这艘拖船，就是和我昼夜不分、并肩战斗的“好兄弟”。这些小小的拖船，在雾蒙蒙的集、舢舨相接的军港里，看起来不起眼，但如果它们开足马力的“顶”和“拖”，战舰巨轮都很难安全顺利地离开码头。

两年前，一些船艇改由士官担任船艇长。担任航通班班长的我，经过层层选拔，最终顺利出线，开始了士官船长“突围”之路。

还记得第一次站上操纵位时，我十分忐忑，生怕出现点失误，心里一遍遍地默念着指挥口令。

但怕什么来什么。当我拿起扩大器，正准备广播时，才发现自己手心里全是汗，扩大器差点儿从手里滑落。这一慌乱，脑子里循环播放的几个指令，连珠炮似地冒出来了，搞得机电班长一头雾水，反复打电话和我确认口令。

这样的笑话，我还闹了不少。那段时间，我晚上躺在床上辗转反侧，一度失眠，满脑子都是这个疑惑——“这一船之长，到底该咋当？”

中队长发现了我的异样，鼓励我说：“知识少就勤勤补，门槛高就从基础学。既然有士官能干船长，你就一定行！”他的这句话送到了我的心里。我暗下决心，“别人行咱也行，咱这个小兵也能担大任！”

于是，我从最基础的识海图、画海图开始，一个专业一个专业地“啃”，一个岗位一个岗位地“磨”，一有时间就找中队“钻”，找老船长们请教。终于，船上各专业的业务我都越学越精，指挥也得心应手起来。

一次出海训练中，我正在操纵拖船向港外航行，准备寻找宽阔海域进行操演训练。就在拖船快要抵达目的地时，我突然发现驾驶控制台前方的导航屏

一段时间以来，不少单位结合重大任务、主题教育和演训实践嵌入式组织“奋斗强军”故事会，鼓励官兵积极登台，用兵言兵语讲述强军事业新成就、练兵备战新经验、官兵成长新变化，激发了广大官兵投身强军、矢志打赢的壮志豪情。本期我们刊发两位水兵建功本职岗位的故事。欢迎各单位积极荐稿。投稿邮箱：jfbjw@163.com。

——编者

幕不亮了，紧接着舵桨指示器开始报警。我心想：坏了，这是全船失电了。

随着信号兵报告“发电机发生故障”，我立刻冲到机舱，带领船员排查。很快我们找到了“罪魁祸首”，原来是燃油滤清器出现裂痕，发生了燃油喷射泄漏，导致全船失电。

机电班长在一旁提醒我，“咱得抓紧处置，不然船艇失控，撞到码头或搁浅就严重了！”

第一次遇到这种情况，我也有点慌神。但转念一想，船长是船员的主心骨，这时候我不能乱了阵脚。于是，我强迫自己冷静下来，凝神屏息。一时间，应急处置预案、特情处置要点在我脑海里飞速运转。在确保周围没有障碍物后，我果断下达口令——“全船失电，机电班组织抢修，帆缆班准备重力抛锚，准备两节锚链到甲板……”

各班人员迅速按部署就位，开始操作。经过战友们的密切配合，船最终平稳地停在海面上。大家都长长地松了一口气。

经历了那次突发险情，我更加注重一切训练从实战出发。每次出海训练或执行保障任务前，我都会假想一切可能的突发情况。船上的战友开玩笑地说：“我们常船长啊，就爱‘自找麻烦’。”我也会告诉他们：“咱平时训练找麻烦，总比战时麻烦来找咱强啊！”

经过一次次保障任务的磨砺与淬炼，我成长为一名保障经验丰富的拖船船长。现在的我，保障过各种舰型、舰艇，小到百吨的护卫艇，大到国之重器的航母，保障任务达千余次。面对舰型各异、吨位不同的舰船，何时拖带、如何拖带、该注意什么，我在心里都有一本“明白账”。

我和我的“好兄弟”，虽然不能跟随战舰驰骋深蓝大洋，却可以护送一艘艘舰艇远航、迎接它们平安返港。也正是在这一次次平凡的保障任务中，我们实现着建功海洋的梦想。

老马的“料”

■北部战区海军某部二级军士长 马兴

维修保障、参加护航、领取驻地首席技师证书……从军24年，我亲眼看到并经历了我们海军逐渐强大的过程，战友对我的称呼，也由以前的“小马”变成了“老马”。在咱们大队，大家经常听到一个说法：“有难题找老马，他那肚子里可全是‘料’！”

这个说法，还得从那年舰队领导点我的将，让我随舰保障第二十四批护航任务说起。那一天，舰船航行到某海域时，我们突然发现某型主机设备系统中的阀门芯磨损严重，但当时船上没有备件。“这可咋整？”负责设备的战友急得直冒汗。我仔细查看了情况，心里有了底，便跟他们说：“咱们做一个阀门换上！”

“阀门是个精密零件。做一个，说起来容易，稍有偏差，问题可就大了。”有战友小声提醒我。我说了句“甭担心”，拿起工具就开始忙活：选材料、测大小、量尺寸、开车床、加工制作……3个多小时后，衣服被汗水浸透的我拿出了10套阀门。换上一试，严丝合缝，尺寸大小正合适。舰领导得知此事后，对着我竖起了大拇指：“你这匹老马，肚子里有点‘料’啊！”

我肚子里攒下这些“料”，并非一日之功。“机械加工不同于其他专业，它是确保舰艇顺利航行的重要环节，要有足够细致与耐心，才能把舰艇上所需的零件做好做细。”初学机械加工时，我的班长就跟我说过，要做好吃苦的准备。“手要稳、眼要准”，看似简单的六个字，真正实现起来可不容易。为了把手练稳，我把砖头摆在床头，一有空就用背绳拴着砖头挂在手上练臂力。我还给自己制定了训练计划，每天100个俯卧撑、拉100次腕力器。就这样，我手上的力量越来越大，操控车床也越来越稳。为了练出“火眼金睛”，我没事就盯着尺寸相差无几的零件找差距，经常是一天几个小时坐下来，眼睛跟我“闹别扭”，酸涩难忍。那时候战友常说我的眼

睛红得跟兔子一样。

手稳了，眼准了，仅仅是基础，更重要的是手上有活儿。一到周末休息我就往工厂里跑，看那些老师傅干活，边看边用本子记。刚开始，那些老师傅没大看中我，觉得我这个毛头小子不稳重。一连几个月，他们看我是真好学，就把家本领都拿出来教我。为了能融会贯通，我用干活剩下的边角料，反复琢磨老师傅们教我的技巧。0.05毫米、0.04毫米、0.03毫米……日复一日枯燥艰苦的磨炼中，我用车床车削精密零件的精度达到了现在的0.01毫米。除此之外，我还考取了钳工、焊工等多个技师证书。

随着技能越来越精湛，单位里不少战友来找我求教技术。我也明白一花独秀不是春，百花齐放春满园这个理儿，便自编了一套教学资料，把自己多年积累的技术心得和排故经验倾囊相授。有人在技术上遇到了难题，我还会过去手把手地现场教学。如今，我的徒弟们也纷纷成长为专业技术骨干。每当有人夸他们专业技术强的时候，他们总会笑着说：“我这不算啥，我的师傅老马，那肚子里才真的全是‘料’。”

（推荐整理：崔旭、左任远）

榜样的力量

■张超 吕俊飞



音乐短剧《鱼水欢歌》。

作者提供

8月3日晚，武警四川总队举办“榜样的力量”专题文艺晚会，宣扬“最美新时代革命军人”布哈的先进事迹，歌颂人民子弟兵和彝族同胞们携手并肩向贫困发起攻坚的军民鱼水深情。

在充满浓郁彝族文化元素的达体舞《欢庆》中，晚会拉开帷幕。五彩的服饰、悠扬的乐音、欢快的舞姿，彰显彝族人民热情奔放、勤劳智慧的精神风貌。鲜红的篝火欢腾跳跃，象征着新时代彝乡人民在党的脱贫政策帮扶下，生活蒸蒸日上。

“哎，说布哈、讲布哈，新时代最美的军人是布哈！”“学布哈我要当布哈，身边的榜样是布哈！”群口快板《脱贫攻坚战旗扬》，讲述了彝族军官、武警四川总队凉山支队执勤四大队政治教导员布哈，用真诚温暖群众、用真心扶危解困的事迹。娓娓道来的故事、风趣幽默的语言，博得观众阵阵掌声。

“披一身查尔瓦，献一束朵玛花；赞一句古吉瓦，道一声卡莎莎。”一个都不能少，每个梦都要圆，幸福小康的大路上，谁都不落单。”独唱《大凉山卡莎莎》《一个都不能少》饱含深情地歌颂部队官兵与梭梭拉达村村民手牵手、肩并肩共同奋斗，让全村600多名贫困人口全部脱贫的动人事迹。音乐短剧《鱼水欢歌》，节奏欢快，载歌载舞，生动展现以布哈为代表的武警四川总队官兵，始终不忘初心使命，视驻地如故乡，视乡亲如

亲人，积极参与打赢脱贫攻坚战的场景。情景舞蹈《牵着你的手》，讲述了布哈倾尽全力资助助学，先后帮扶20名彝族学生完成学业的感人经历。

晚会舞台上，主持人现场采访了布哈和他的妻子阿呷。布哈说，从军这些年来，再苦再累他都无怨无悔，唯一觉得亏欠的就是家人。阿呷说，她为丈夫骄傲的同时，唯一的心愿是丈夫不要太

累。“请原谅他不常给你亲吻，要记住最先爱上的是他的灵魂；这首情歌会让你想起，他帽檐下守望坚毅的眼神。”在《今生爱上一名军人》的悠扬歌声中，现场观众为默默奉献的军嫂献上了热烈掌声。

在脱贫攻坚的第一线，在练兵备战的征途中，布哈都是冲锋者。群舞《练为战》充分展现布哈带领所属官兵时刻准备战斗、随时准备打仗的战斗精神。

“站在排头，向往这前方；青春热火一样滚烫，领头雁穿越风雨，翱翔长空，才能拥抱太阳。”气势恢宏的歌舞《榜样的力量》，将整台晚会推向高潮。

“英勇善战，勇于担当，战斗在祖国最需要的地方，心系巴山蜀水，爱洒天府之国……”晚会最后，在布哈的领誓下，现场全体官兵面向军旗庄严宣誓，铮铮誓言久久回荡。